

Reglement Zeeuwse ATB wintercompetitie 2021

Algemeen

De Zeeuwse ATB-competitie is een samenwerkingsverband tussen Trimbelangen Midden Zeeland en de organiserende wielerverenigingen en wielerscomités.

Categorie indeling, wedstrijd duur en start tijden

	<u>Wedstrijd duur</u>	<u>Start tijd</u>
Jeugd tm 8 jaar	20 min.	12.30u
Jeugd 9 + 10 jaar	20 min.	12.30u
Jeugd 11 + 12 jaar	25 min.	13.00u
Jeugd 13 + 14 jaar	30 min.	13.00u
Parkoers verkenning		
B categorie (39+)	50 min.	14.00u
Parkoers verkenning		
Dames	50 min.	15.15u
A categorie (-40)	60 min.	15.15u

Men mag naar eigen keuze in een hogere categorie rijden. Voor de jeugd categorieën geldt dat men maximaal 1 categorie hoger mag rijden.

Voor de senioren is er 2X gelegenheid om het parkoers te verkennen. Inrijden tijdens de wedstrijden is verboden en zal worden bestraft met een startverbod.

Inschrijfgelden

Deelnemers jonger dan 15 jaar betalen €2,50 inschrijfgeld.

Vanaf 15 jaar bedraagt het inschrijfgeld €5,- p.p. op vertoon van een geldige licentie.

Deelnemers die geen licentie hebben, kunnen voor €3,00 een dag verzekering kopen. Onder geldige licentie wordt verstaan: een licentie van KNWU, TMZ, BWF enz of buitenlandse wielerbond. Een NTFU licentie geldt niet als wedstrijd verzekering. NTFU licentie houders dienen dus ook een dagkaart te kopen.

Er is een mogelijkheid om elektronisch in te schrijven via

<http://fd8.formdesk.com/tmz/atb> **2021-2022**

Elektronisch inschrijven bespoedigd de inschrijving bij de wedstrijden en bij afgelastingen of bijzonderheden krijgt men hierover bericht.

Stuurborden.

Er zal gebruik gemaakt worden van vaste stuurborden die de deelnemers voor de gehele competitie kunnen behouden. De prijs voor die stuurborden is €2,- De borden kunnen met tyrapes worden vast gemaakt. Deelnemers dienen zelf voor bevestiging materiaal te zorgen.

Transponder meting

Bij alle categorieën zal de jury gebruik maken van transponders om de uitslag te bepalen. Deelnemers die al een transponder hebben kunnen dit bij de inschrijving kenbaar maken. Indien men geen transponder heeft kan die gehuurd worden voor €2,50 bij de inschrijving. Voor de jeugd tm 14 j. is het gebruik van de transponder gratis.

Dagprijzenschema

Bij de A, B en Dames categorieën worden geen dagprijzen gegeven. Enkel bloemen voor de beste 3 deelnemers

Voor alle jeugd categorieën dienen minimaal alle deelnemers een aandenken te krijgen met extra vermelding van de 1^e 3 jongens en het beste meisje. Medailles hiervoor worden dit jaar beschikbaar gesteld door de provincie Zeeland.

Organisaties zijn vrij om een dagprijs te geven voor de beste 50+ en de beste 60+ er

Als er meer dan 3 deelnemers buiten mededinging meerijden (omdat zij op een cyclocross fiets rijden) kan men overwegen om ook hiervoor een prijs beschikbaar te stellen.

Prijzen eindklassement

A, B en Dames categorie, bekens voor de 1^e 3 in het eindklassement en natura prijzen voor ieder die voor het eind klassement in aanmerking komt.

Jeugd categorieën (4x) 1 tm 3 + 1^e meisje beker, aandenken voor ieder die voor het eind klassement in aanmerking komt.

Beste 50+ en 60+ krijgen ook een beker.

Puntentelling

De puntentelling voor het eindklassement is als volgt:

1^e plaats 20 punten, 2^e plaats 19 punten, 3^e plaats 18 punten enz. Vanaf de 20^e plaats krijgt iedere deelnemer 1 punt.

In de B categorie krijgt de winnaar 50 punten, nummer 2 krijgt 49 enz. Op die manier worden veel meer renners geklasseerd. In het eind klassement zullen er ook prijzen zijn voor de beste 50+er en voor de beste 60+er.

Bij een gelijke stand in het eindklassement telt de uitslag van de laatste wedstrijd.

Om in aanmerking te komen voor het eindklassement mag men maximaal 2 wedstrijden missen. Indien men alle wedstrijden gereden heeft komen de 2 minste resultaten te vervallen. Als men 1 wedstrijd gemist heeft vervalt het minste resultaat.

Uitslagen en standen.

De uitslagen van de wedstrijden worden, behoudens overmacht, nog op de dag van de wedstrijd op internet geplaatst, op <https://www.tmz zeeland.nl> en op de site van mylaps.

Materiaal

De bandbreedte moet minimaal 40 mm zijn en er moet een recht stuur op de fiets zitten. Dus geen stuur van een wegfiets of cyclocross fiets en ook geen opzetbeugels. Ook gravel fietsen voldoen dus niet aan deze eisen en kunnen dus enkel buiten mededinging meerijden.

Als de fiets niet aan de reglementen voldoet kan men buiten mededinging meerijden.

Wiel wisselen bij lekke band is toegestaan tot 2 ronden voor het einde.

Fiets wisselen, enkel om de fiets schoon te maken is niet toegestaan.

Ook tijdens het inrijden dient een helm gedragen te worden. Inrijden op het parkoers terwijl een andere wedstrijd bezig is, is verboden en zal worden bestraft.

Jeugd tm 12 jaar.

Bij de 3 jongste jeugd categorieën, dus tm 12 jaar is de keuze van de fiets vrij. Er mag dus ook op een cyclocross fiets gereden worden.

Jury

Voor een wedstrijd wordt een gezamenlijke jury opgesteld, bestaande uit KNWU en TMZ juryleden. (Voorzitter, 3 commissarissen en een microfonist). De jury wordt aangesteld door Albert Anemaat (TMZ). Het jurygeld bedraagt €20 per persoon. Ook de personen bij de inschrijving krijgen €20 vergoeding.

Wedstrijd afdracht

De wedstrijd afdracht is €60 per wedstrijd. Deze dient na afloop van de wedstrijd te worden voldaan aan de persoon bij de inschrijving.

Minimale richtlijnen

- Een permanance voor inschrijving en was/omkleedgelegenheid voor de deelnemers
- 1 Personen van de organisatie t.b.v. de inschrijvingen, prijsuitreikingen zijn de verantwoordelijkheid van de organisaties
- Materiaal om de stuurborden te bevestigen. Hoewel in het reglement staat dat de deelnemers dat zelf moeten regelen is het zinvol dat de organisatie wat reserve bevestiging materiaal heeft.
- Voldoende personen voor de afzetting van het parkoers
- Minimaal twee EHBO' ers en de gegevens van de dienstdoende dokter --
- Een goede geluidsinstallatie op het parkoers, 100 m voor en na de finish. (Bij TMZ kan een geluidsinstallatie gehuurd worden voor €65,--)
- 220 volt aansluiting bij de start/finish. Als met geluid huurt van TMZ is daarin voorzien.
- Afspuitmogelijkheid voor de fietsen
- Start en finish op de verharde weg
- De overige wegen en paden dienen rijdend te kunnen worden afgelegd
- Een overdekt onderkomen voor de jury tijdens de wedstrijd
- Minimaal bloemen voor de winnaar van de wedstrijd
- PR berichten voor en na de wedstrijd t.b.v. de media.